

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018							Scheda 1.A1.1	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		2 - Monitoraggio degli interventi e dei flussi finanziari relativi alle reti idriche di interesse nazionale nonché vigilanza ed impulso sugli interventi per la sicurezza delle grandi dighe						
Obiettivo strategico:		1. Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		1. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe. Vigilanza sui lavori e sull'esercizio. Esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie. Svolgimento delle visite di vigilanza						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	50%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		<i>Esame progetti e perizie presentate dai concessionari</i>	<i>Relazioni istruttorie</i>	N. progetti istruiti / N. progetti presentati		30%		
2° trimestre	X				80%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				80%			
1° trimestre		<i>Visite periodiche per il controllo del comportamento delle dighe in costruzione ed in esercizio, comprensivo delle opere di derivazione, per un numero complessivo di 535 dighe</i>	<i>Effettuazione visite ex art. 11 e 17 D.P.R. 1363/1959</i>	N. visite / 2 x N. dighe in costruzione o in esercizio secondo programma		40%		
2° trimestre	X				30%			1.070
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			1.070
1° trimestre		<i>Esame asseverazioni presentate dai Concessionari</i>	<i>Esame delle asseverazioni</i>	N. asseverazioni esaminate / N. asseverazioni presentate		30%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si riferisce alle attività connesse al controllo della sicurezza delle grandi dighe (quelle che superano i 15 metri di altezza o che determinano un volume superiore ai 1.000.000 di metri cubi), tenendo conto degli aspetti ambientali e di sicurezza idraulica derivanti dalla gestione del sistema costituito dall'invaso, dal relativo sbarramento e da tutte le opere complementari e accessorie. L'attività è disciplinata, per gli aspetti procedurali ed autorizzativi, dal D.P.R. 10 novembre 1959, n. 1363 "Approvazione del regolamento per la compilazione dei progetti, la costruzione e l'esercizio delle dighe di ritenuta" nonché, per quanto concerne la normativa tecnica di settore, dal D.M. LL.PP. 24 marzo 1982 e dal D.M. II.TT. 26 giugno 2014. L'obiettivo prevede specifici target per le attività di approvazione dei progetti, per la vigilanza sulla costruzione e l'esercizio degli sbarramenti, tesa ad elevare il livello di sicurezza delle opere anche in occasione degli eventi di piena, ed esame delle asseverazioni presentate semestralmente dai Concessionari con analisi e confronto delle serie storiche. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018							Scheda 1.A1.2	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		2 - Monitoraggio degli interventi e dei flussi finanziari relativi alle reti idriche di interesse nazionale nonché vigilanza ed impulso sugli interventi per la sicurezza delle grandi dighe						
Obiettivo strategico:		1. Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche						
Anno inizio		2018		Anno completamento		2020		
Obiettivo operativo:		2. Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all'esecuzione di opere finalizzate all'ammodernamento delle reti idrauliche						
Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso 50%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Soggetti aggiudicatori, CIPE, Enti aggiudicatori di cui all'art. 3 del Dlgs. N. 163/2006						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Attività di vigilanza sugli interventi in itinere nel settore idrico anche con riferimento al Programma delle Infrastrutture Strategiche 2014	Elaborazione schede di monitoraggio	N. schede elaborate / N. opere monitorate		50%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Analisi delle criticità rilevate nel monitoraggio degli interventi	Formulare proposte per la risoluzione delle criticità rilevate ed il rispetto dei tempi programmati	N. proposte raccomandate / N. criticità rilevate		40%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		10%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo, attuato attraverso il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario delle opere elencate nell'allegata tabella, è finalizzato alla verifica del rispetto dei tempi previsti per la loro realizzazione.</p> <p>Al fine di ottimizzare le azioni di vigilanza ed impulso dirette ad assicurare una efficiente e rapida realizzazione degli interventi infrastrutturali, l'attività di monitoraggio sarà supportata attraverso un'azione proattiva di incontri ed eventuali verifiche che, a valle delle criticità riscontrate, si traduca in formulazione di proposte volte a sollecitare, con opportune raccomandazioni, la soluzione delle stesse ed, infine, a riferirle a fine d'anno al Ministro. Trattasi di attività auspicata dagli stakeholder del Ministero negli appositi incontri con essi tenutisi.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

## Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all'esecuzione di opere finalizzate all'ammodernamento delle reti idrauliche

[illegible]

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018							Scheda 1.A2.1	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		12 - Attuazione dei programmi di edilizia pubblica relativi alla riqualificazione urbana e di recupero del patrimonio edilizio						
Obiettivo strategico:		2. Migliorare la sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		1. Gestione, con il concorso dei Provveditorati interregionali, degli interventi in materia di messa in sicurezza, prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, degli edifici scolastici						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Province e Comuni						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Istruttoria rendicontazioni finali degli interventi di messa in sicurezza degli edifici scolastici	Emissione pareri sulle rendicontazioni finali di cui alla Convenzione tra Stato ed Ente a livello nazionale	N. pareri emessi / N. richieste pareri		30%		
2° trimestre	X				80%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				80%			
1° trimestre		Sopralluoghi presso gli edifici scolastici	Effettuazione dei sopralluoghi di cui alla Convenzione tra Stato ed Ente a livello nazionale	N. sopralluoghi effettuati / N. sopralluoghi da effettuare		30%		
2° trimestre	X				80%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				80%			
1° trimestre		Attività istruttoria per l'erogazione agli Enti titolari degli edifici scolastici di risorse destinate al finanziamento della messa in sicurezza	Evasione delle istanze di erogazione del contributo pervenute	N. istanze evase / N. istanze pervenute		25%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				80%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		15%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo è realizzato attraverso l'attuazione delle Convenzioni Stato-Ente relative ai singoli interventi inseriti nei programmi stralcio di riduzione della vulnerabilità anche non strutturale degli edifici scolastici; si prevede la prosecuzione dell'attività di rendicontazione degli interventi di messa in sicurezza eseguiti dagli Enti locali nonché dell'attività di rilascio di pareri e di effettuazione di sopralluoghi previsti nella Convenzione tra Stato ed enti. Per il triennio in esame si prevede una significativa attività connessa all'erogazione delle risorse deliberate. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018						Scheda 1.A2.2		
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		2. Migliorare la sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		2. Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		ISTAT Istituto Nazionale di Statistica, Automobile Club Italia ACI						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Raccolta dei dati statistici disponibili	Acquisizione dei dati e delle informazioni disponibili utili per le elaborazioni	SI/NO		33%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre								
1° trimestre		Studio delle statistiche e degli indicatori da elaborare e proseguimento della raccolta dei dati disponibili	Individuazione statistiche ed indicatori	SI/NO		33%		
2° trimestre								
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre								
1° trimestre		Relazione sull'incidentalità e sull'evoluzione del fenomeno	Pubblicazione della relazione finale e trasmissione al Ministro per il tramite dell'OIV	SI/NO		34%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone di aggiornare il lavoro già avviato nelle annualità precedenti: l'attività consisterà nell'aggiornamento dei dati disponibili e nel contestuale controllo e revisione delle serie storiche dei dati sull'incidentalità stradale. I dati elementari di base saranno trasmessi dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) e dall'Automobile Club d'Italia (ACI), titolari della rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone (Programma Statistico Nazionale - codice IST-00142) e localizzazione degli incidenti stradali (Programma Statistico Nazionale - codice ACI-00012). Il documento (relazione) finale, prodotto alla fine del 2018, sarà redatto in collaborazione con Istat, ACI ed altri soggetti interessati ed illustrerà l'evoluzione dell'incidentalità stradale in Italia, con l'ausilio di statistiche ed indicatori anche per tipologia di strada, utili per l'Amministrazione ai fini dell'attività strategica ed istituzionale volta al miglioramento della sicurezza stradale e nelle infrastrutture di trasporto. La relazione e le informazioni di sintesi prodotte saranno anche diffuse con il successivo Conto Nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, la cui redazione è prevista nel 2019. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018							Scheda 1.A2.3	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		2. Migliorare la sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		3. Attuazione del programma annuale di monitoraggio della rete autostradale in concessione						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Società concessionarie autostradali						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Programmazione delle visite di monitoraggio	Comunicazione del calendario delle visite annuali alle 22 Società concessionarie	N. comunicazioni / N. Società interessate	100%	10%		22
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre								
1° trimestre		Visite di monitoraggio con verifica della conformità rispetto ai n. 17 elementi individuati dalle convenzioni (le vigenti convenzioni prevedono n. 2 visite annue su 91 tronchi autostradali, per un totale di 182 visite)	Verbale della visita di monitoraggio redatto in contraddittorio	N. verbali / N. tronchi autostradali		70%		
2° trimestre	X				47,5%			182
3° trimestre								
4° trimestre	X				95%			182
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		20%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>Il programma annuale di monitoraggio riguarda un'attività la cui esecuzione è prevista nelle convenzioni stipulate con le società concessionarie. L'attività viene svolta in aggiunta a quella ordinaria ed ha la caratteristica di verificare il rispetto di livelli di servizio mediante la misurazione oggettiva di parametri quantitativi da raffrontare a standard prefissati. Le misurazioni vengono effettuate sull'intera rete autostradale gestita dalle società concessionarie, suddivisa in tronchi della lunghezza massima di 80 km ciascuno, con l'eccezione delle società: Consorzio Autostrade Siciliana, Società Italiana per il traforo del Gran San Bernardo (SITRASB) e Società Italiana per il traforo del Monte Bianco (SITMB). I 17 elementi soggetti alla misurazione dei citati parametri riguardano: l'illuminazione delle stazioni di esazione, degli svincoli, delle corsie di accelerazione e decelerazione delle aree di servizio, dei punti di interconnessione e delle gallerie; la retroriflettenza e la completezza della segnaletica orizzontale; la segnaletica verticale; i catadiottri; le barriere di sicurezza; la pavimentazione; la cura del verde; la recinzione autostradale. Il rilevamento di non conformità comporta l'imposizione alla Società del ripristino degli standard e l'applicazione di penali. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018						Scheda 1.A2.4		
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		35 - Finanziamento delle opere strategiche. Gestione e attuazione dei programmi operativi nazionali, dei programmi e progetti di sviluppo territoriale ed urbano, delle procedure in materia di programmazione negoziata, di localizzazione opere infrastrutturali e delle procedure afferenti le reti ed i corridoi trans-europei. Impulso e supporto alla pianificazione strategica di settore						
Obiettivo strategico:		2. Migliorare la sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		4. Supportare ed assistere le stazioni appaltanti ai fini della corretta applicazione del Codice dei contratti pubblici						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni, Province autonome, ITACA						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Attività di supporto e di assistenza alle stazioni appaltanti ai fini dell'applicazione del Codice dei contratti pubblici	Esame e valutazione, ai fini della pubblicazione, dei pareri resi dal Servizio di Supporto Giuridico di ITACA	N. di pareri esaminati / N. di pareri formulati	100%	40%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre	X	Assistenza ai referenti delle stazioni appaltanti ai fini della pubblicazione di bandi, avvisi ed esiti di gara e dei programmi di lavori, beni e servizi nelle pertinenti sezioni della piattaforma del Servizio contratti pubblici	Supporto ai referenti delle stazioni appaltanti ai fini dell'utilizzo della piattaforma del Servizio contratti pubblici	N. richieste di assistenza evase / N. richieste di assistenza pervenute	90%	20%		
2° trimestre	X				90%			
3° trimestre	X				90%			
4° trimestre	X				90%			
1° trimestre		Attività di supporto ai fini della predisposizione degli schemi dei provvedimenti attuativi del Codice dei contratti	Predisposizione degli schemi di provvedimenti attuativi del Codice dei contratti pubblici assegnati	N. di schemi di provvedimenti predisposti / N. di schemi di provvedimenti assegnati		30%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità, riguardo l'applicazione del Codice dei contratti pubblici e il funzionamento della piattaforma del Servizio contratti pubblici	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		10%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo prevede una prima linea di attività che si propone di assicurare il supporto e l'assistenza alle stazioni appaltanti in ordine all'applicazione del Codice dei contratti pubblici, secondo le previsioni dell'articolo 214, comma 10, di detto Codice. Tale attività prevede la predisposizione dei pareri relativi alle richieste di assistenza pervenute da parte dei referenti delle stazioni appaltanti; tali pareri vengono formulati con la collaborazione delle Regioni e delle Province autonome, per il tramite del Servizio di Supporto Giuridico di ITACA (Istituto per l'innovazione e trasparenza degli appalti e la compatibilità ambientale). Successivamente l'Unità Operativa di Coordinamento (UOC) - all'uopo costituita nell'ambito del Ministero e la cui gestione è in capo alla struttura ministeriale competente in materia di regolazione e monitoraggio dei contratti pubblici - conclude l'attività svolgendo l'esame e la valutazione di detti pareri ai fini della loro successiva pubblicazione e divulgazione attraverso la piattaforma del Servizio contratti pubblici. Una seconda linea di attività riguarda l'assistenza di primo livello fornita dalla citata struttura ministeriale ai referenti delle stazioni appaltanti ai fini dell'utilizzo degli applicativi informatici disponibili sulla piattaforma informatica del Servizio contratti pubblici per la pubblicazione dei bandi, avvisi ed esiti di gara, nonché per la pubblicazione dei programmi di lavori, servizi e forniture. La terza linea di attività riguarda la predisposizione di provvedimenti attuativi previsti dal Codice dei contratti pubblici (d.lgs n. 50/2016); occorre, infatti, completare il quadro di detti provvedimenti attuativi e in particolare quelli da adottare a cura del Ministero. In tale ambito la suddetta struttura ministeriale dovrà fornire il necessario supporto agli uffici di diretta collaborazione predisponendo gli schemi dei provvedimenti alla stessa assegnati. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018							Scheda 2.A3.1	
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		3. Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		1. Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Concessionarie autostradali						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Attività di vigilanza sulle concessionarie autostradali	Elaborazione schede di monitoraggio	N. schede elaborate / N. opere monitorate		40%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Monitoraggio avanzamento fisico opere	Redazione dei verbali relativi alle ispezioni	N. ispezioni effettuate / N. ispezioni programmate		25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Analisi delle criticità rilevate nel monitoraggio degli interventi	Formulare proposte per la risoluzione delle criticità rilevate ed il rispetto dei tempi programmati	N. proposte raccomandate / N. criticità rilevate		25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		10%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo, attuato attraverso il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario delle opere elencate nell'allegata tabella, è finalizzato alla verifica del rispetto dei tempi previsti per la loro realizzazione.</p> <p>Al fine di ottimizzare le azioni di vigilanza ed impulso ministeriali dirette ad assicurare una efficiente e rapida realizzazione degli interventi infrastrutturali, il monitoraggio sarà realizzato con l'ausilio di schede di valutazione appositamente elaborate per ciascuna opera, mediante ispezioni in loco per verificare l'avanzamento fisico degli interventi stessi, nonché attraverso un'azione proattiva che, a valle delle criticità eventualmente riscontrate, si traduca in formulazione di proposte volte a sollecitare, con opportune raccomandazioni, la soluzione delle stesse ed, infine, a riferirne a fine d'anno al Ministro. Trattasi di attività vivamente auspicata dagli stakeholder del Ministero negli appositi incontri con essi tenuti.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								



### Allegato all'obiettivo 2.A3.1

## Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali

**Importi in milioni di Euro**

[illegible]

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018						Scheda 2.A3.2			
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture							
Macro obiettivo di nota integrativa		35 - Finanziamento delle opere strategiche. Gestione e attuazione dei programmi operativi nazionali, dei programmi e progetti di sviluppo territoriale ed urbano, delle procedure in materia di programmazione negoziata, di localizzazione opere infrastrutturali e delle procedure afferenti le reti ed i corridoi trans-europei. Impulso e supporto alla pianificazione strategica di settore							
Obiettivo strategico:		3. Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori							
Anno inizio		2018		Anno completamento		2020			
Obiettivo operativo:		2. Monitoraggio degli interventi finanziati dal Programma Operativo Nazionale infrastrutture e reti 2014-2020							
Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso	25%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici							
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:									
Programma d'azione: fasi									
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore	
1° trimestre	X	Ottimizzazione delle procedure di gestione del Programma Operativo Nazionale infrastrutture e reti 2014-2020	Monitoraggio degli interventi finanziati dal programma, attraverso l'analisi dei dati finanziari, procedurali e fisici, presenti nel sistema informativo di monitoraggio nel rispetto delle scadenze previste dalla circolare IGRUE n. 10 del 28/02/2017	N. progetti monitorati / N. progetti da monitorare	100%	70%			
2° trimestre	X				100%				
3° trimestre	X				100%				
4° trimestre	X				100%				
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		30%			
2° trimestre									
3° trimestre									
4° trimestre	X				100%				
Piano di azione									
<p>Il Ministero, tramite il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co) che descrive la struttura, le funzioni e le procedure poste in essere dall'Autorità di Gestione e dall'Autorità di Certificazione per la gestione ed il controllo del Programma Operativo Nazionale infrastrutture e reti, ottimizza tutte le procedure per raggiungere il risultato operativo principale della gestione. In questo ambito si considera altamente strategica l'attività di sorveglianza del programma che avviene attraverso un puntuale monitoraggio finanziario, fisico e procedurale dei progetti. Lo scambio dei dati con il Sistema Nazionale di Monitoraggio avviene bimestralmente mediante il Sistema Informativo Locale di cui è dotata l'Autorità di gestione in conformità con le specifiche tecniche e di contenuto indicate nel protocollo Unico di Colloquio dell'IGRUE. L'obiettivo si riferisce alle attività di monitoraggio del Programma Operativo Nazionale infrastrutture e reti 2014-2020.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>									

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018						Scheda 2.A3.3		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		3. Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		3. Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS						
		Trimestre inizio	3	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		ANAS						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Analisi degli indicatori di performance attraverso il monitoraggio del Contratto di programma Anas - Parte servizi	Verifica livelli di servizio relativi alla qualità della rete	N. servizi verificati / N. servizi previsti		60%		
2° trimestre								
3° trimestre	X				100%			19
4° trimestre								
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		40%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
I rapporti tra l'ANAS, quale gestore della rete stradale e autostradale di diretta gestione e lo Stato, sono disciplinati da un atto convenzionale e dal Contratto di programma, parte "investimenti" e parte "servizi". La parte "servizi" è dotata, a decorrere dal 2015, di nuovi indicatori di performance idonei all'effettuazione del monitoraggio sulla qualità dei servizi offerti. L'obiettivo si propone di verificare a consuntivo, relativamente all'attività svolta dall'ANAS nel corso dell'annualità 2017, il rispetto dei vincoli contrattuali attraverso il monitoraggio degli indicatori individuati nel Contratto di programma, relativamente ai servizi elencati nella allegata tabella ed individuare criticità e ulteriori elementi per migliorare la qualità dei servizi offerti. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

**Allegato all'obiettivo 2.A3.3**

Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS

Categorie Servizi	Servizi
MONITORAGGIO, GESTIONE, VIGILANZA E INFOMOBILITA'	1. Mantenimento ed aggiornamento del Catasto strade
	2. Gestione e vigilanza di ponti, viadotti e altre opere d'arte
	3. Gestione e vigilanza dell'infrastruttura stradale (accessi, pubblicità)
	4. Rilevamento, analisi, elaborazione e diffusione dati di traffico
	5. Rilevamento, analisi, elaborazione e diffusione dei dati di incidentalità
	6. Infomobilità
	7. Gestione incidenti e dei rapporti con gli organi di polizia stradale e soccorso
	8. Gestione dei cantieri, delle emergenze e attività di Protezione Civile
MANUTENZIONE ORDINARIA	9. Pavimentazione stradale
	10. Segnaletica Orizzontale
	11. Segnaletica Verticale
	12. Impianti di Illuminazione
	13. Impianti tecnologici
	14. Barriere di sicurezza
	15. Sfalcio erba e manutenzione verde
	16. Pulizia Piano Viabile e pertinenze esterne alla carreggiata
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DIFFUSA	18. Interventi sui Piani Viabili
	19. Interventi sulle Barriere di sicurezza

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018						Scheda 2.A3.4	
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture					
Macro obiettivo di nota integrativa		34 - Sviluppo della mobilità sostenibile					
Obiettivo strategico:		3. Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori					
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020		
Obiettivo operativo:		4. Promozione della mobilità ecosostenibile cicloturistica					
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici					
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni e Enti locali					
Programma d'azione: fasi							
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore / Valore denominatore
1° trimestre		Predisposizione dello schema di decreto di ripartizione dei fondi stanziati per le ciclovie turistiche	Schema di decreto	SI/NO		50%	
2° trimestre							
3° trimestre	X				100%		
4° trimestre							
1° trimestre		Istruttoria dei progetti predisposti a cura dei soggetti beneficiari per la valutazione tecnico-economica finalizzata alla definizione dei finanziamenti associati al singolo intervento secondo i criteri definiti	Predisposizione degli schemi dei provvedimenti conseguenti alla valutazione tecnico-economica	N. progetti istruiti / N. progetti pervenuti		30%	
2° trimestre							
3° trimestre							
4° trimestre	X				100%		
1° trimestre		Elaborazione di una relazione finale per la rendicontazione agli stakeholder ed ai soggetti esterni delle attività previste dall'obiettivo	Trasmissione relazione finale al Ministro per il tramite dell'OIV	SI/NO		20%	
2° trimestre							
3° trimestre							
4° trimestre	X				100%		
Piano di azione							
<p>L'obiettivo si propone di dare impulso alla progettazione e realizzazione di ciclovie turistiche. L'articolo 1, comma 640, della legge di stabilità per il 2016 ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse (complessivi 89 milioni di euro) per gli anni 2016, 2017 e 2018, per gli interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi quali: Verona-Firenze (Ciclovie del Sole), Venezia-Torino (Ciclovie VEN-TO), da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia (Ciclovie dell'acquedotto pugliese) e Grande raccordo anulare delle biciclette di Roma (GRAB). Ulteriori risorse, pari a 283 milioni di euro, sono state stanziati dalla legge di bilancio 2017.</p> <p>Sono stati già sottoscritti i Protocolli di intesa per i seguenti percorsi: Ciclovie del Sole, Ciclovie VEN-TO, Ciclovie dell'acquedotto pugliese e GRAB. Per tali Ciclovie sono stati finanziati, a titolo di anticipazione, i costi stimati dei progetti di fattibilità tecnica ed economica.</p> <p>Con le misure finanziarie del 2017 (articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni ed integrazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96), sono stati introdotti sei ulteriori percorsi ciclistici prioritari: Ciclovie del Garda, Ciclovie della Magna Grecia, Ciclovie della Sardegna, Ciclovie Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia, Ciclovie Tirrenica e Ciclovie Adriatiche. Per le prime tre (Ciclovie del Garda, Ciclovie della Magna Grecia, Ciclovie della Sardegna), i relativi protocolli sono già stati sottoscritti in data 9 agosto 2017.</p> <p>Nel corso del 2018 il Ministero provvederà alla predisposizione dello schema del decreto di ripartizione dei fondi stanziati ed all'attività istruttoria relativa la valutazione tecnico-economica dei progetti presentati dai beneficiari.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>							

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018							Scheda 2.A4.1	
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		12 - Attuazione dei programmi di edilizia pubblica relativi alla riqualificazione urbana e di recupero del patrimonio edilizio						
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo						
Anno inizio		2018		Anno completamento		2020		
Obiettivo operativo:		1. Attuazione dei programmi di finanziamento a favore dei Comuni						
Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso 35%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Comuni						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Emissione dei decreti di assegnazione dei finanziamenti richiesti per il Programma "Nuovi Progetti di Interventi"	Emettere i decreti di assegnazione	N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute	80%	35%		
2° trimestre	X				80%			
3° trimestre	X				80%			
4° trimestre	X				80%			
1° trimestre	X	Emissione dei decreti di assegnazione dei finanziamenti richiesti per il Programma "Cantieri in Comune"	Emettere i decreti di assegnazione	N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute	80%	35%		
2° trimestre	X				80%			
3° trimestre	X				80%			
4° trimestre	X				80%			
1° trimestre	X	Emissione dei decreti di assegnazione dei finanziamenti richiesti per Primo e Secondo Programma "6000 Campanili"	Emettere i decreti di assegnazione	N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute	80%	20%		
2° trimestre	X				80%			
3° trimestre	X				80%			
4° trimestre	X				80%			
1° trimestre		Monitoraggio avanzamento "Nuovi Progetti di Interventi" - "Cantieri in Comune" e Primo e Secondo Programma "6000 Campanili"	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		10%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo si prefigge di sviluppare le attività avviate in attuazione dell'art. 3, commi 2 e 3 del D.L. 13.09.2015 "Sblocca Italia" relative ai programmi "Nuovi progetti di interventi" e "Cantieri in comune - completamenti", e di portare a conclusione le attività legate al Primo e Secondo "Programma 6000 Campanili". Il Piano di azione interessa circa 700 comuni, per il finanziamento di piccoli interventi di rapida attuazione disseminati sul territorio e si sviluppa attraverso il monitoraggio circa il regolare andamento dei Programmi e la conseguente erogazione dei finanziamenti. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018						Scheda 2.A4.2		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		11 - Rilancio degli strumenti di solidarietà al fine di sviluppare un'offerta adeguata di alloggi e ridurre il disagio abitativo. Attuazione della legge 134/2012 "Piano città"						
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		2. Attuazione della legge 134 del 2012 - "Piano città"						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	30%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Comuni						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Monitoraggio avanzamento lavori	Atti di erogazione contributi secondo le modalità disposte dall'art. 11 delle convenzioni stipulate	N. richieste di erogazione contributo evase/N. richieste di erogazione contributo pervenute		80%		
2° trimestre	X				90%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				90%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		20%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'art. 12 del D.L. n. 83/2012, convertito dalla legge n. 134/2012, ha previsto la predisposizione del "Piano Città" dedicato alla riqualificazione delle aree urbane con particolare riferimento a quelle degradate. La Cabina di regia del Piano, appositamente istituita, ha selezionato tra le 457 proposte di intervento urbanistico ed edilizio, presentate dalle amministrazioni comunali, 28 interventi, scelti per il cofinanziamento nazionale. Si tratta di interventi di varia natura nell'ambito del recupero e della rigenerazione urbana: dal recupero di edifici degradati (come l'ex Convento degli Agostiniani di Lecce), alla riqualificazione di aree periferiche (Settimo Torinese: nuova viabilità zona periferica), alla riqualificazione di zone nell'ambito dei centri storici (Torino: Mole Vanvitelliana). A seguito della stipula delle convenzioni con i Comuni selezionati l'obiettivo si propone di monitorare l'avanzamento delle attività al fine di erogare le anticipazioni e le quote del contributo concesso secondo l'art. 11 delle citate convenzioni comprensive del 5% nei casi di completamento e collaudo degli interventi previsti. E' attiva un'assistenza tecnica del MIT in loco per supporto ad alcuni Comuni. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018						Scheda 2.A4.3		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		11 - Rilancio degli strumenti di solidarietà al fine di sviluppare un'offerta adeguata di alloggi e ridurre il disagio abitativo. Attuazione della legge 134/2012 "Piano città"						
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		3. Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	35%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni, Comuni, ex IACP						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Trasferimenti delle risorse alle Regioni sulla base dell'avanzamento dei programmi ("linea B") risultante dal monitoraggio tramite applicativo informatico	Predisporre i provvedimenti di erogazione in relazione agli interventi di "linea B"	N.trasferimenti predisposti/N. trasferimenti da predisporre	100%	60%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		40%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo persegue, ai sensi del decreto interministeriale 16 marzo 2015, la finalità di verificare lo stato di attuazione del Programma degli interventi di recupero e razionalizzazione degli alloggi e degli immobili di edilizia residenziale pubblica, di proprietà dei Comuni e degli ex IACP comunque denominati e di erogare i previsti finanziamenti a carico dello Stato. Il Programma è articolato in due linee. La "linea A" comprende interventi di recupero di lieve entità, fino ad un importo di Euro 15.000,00 per alloggio, per un finanziamento complessivo a carico dello Stato (dal 2014 al 2017) di 92,9 milioni di Euro (comprensivo degli ulteriori 25 milioni resi disponibili dal D.L. 185/2015). La "linea B" comprende interventi di ripristino e manutenzione straordinaria, fino ad un importo di Euro 50.000,00 per alloggio, per un finanziamento complessivo a carico dello Stato (dal 2014 al 2024) di 440,23 milioni di Euro. Entrambe le linee del programma sono finanziate con le risorse statali ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge n. 47/2014 convertito, con modificazioni, dalla legge 23 maggio 2014, n. 80 (c.d. "Piano Casa") e ai sensi dell'articolo 14 del decreto legge n. 185/2015 (che ha reso disponibili ulteriori 25 milioni sulla "linea A"). Il monitoraggio persegue lo scopo di verificare l'andamento complessivo della programmazione regionale e la capacità di spesa dei singoli soggetti attuatori anche ai fini delle erogazioni delle quote di finanziamento spettanti alle singole Regioni e di evidenziare, al contempo, eventuali ritardi e criticità attuative che ne impediscano l'avanzamento e la rapida conclusione. L'obiettivo proposto costituisce la naturale prosecuzione dell'obiettivo già conferito con la direttiva del Ministro per l'anno 2017, limitato però all'erogazione dei fondi della sola "linea B", considerato che l'erogazione dei fondi della "linea A" si è conclusa nel 2017. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								



PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018							Scheda 4.A5.1	
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		1. Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	30%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Responsabile per la prevenzione della corruzione, responsabile per la trasparenza						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Elaborazione di tabelle sinottiche delle misure anticorruzione adottate, che identifichino attività e azioni, responsabili, comportamenti a rischio, tempistica di attuazione, destinatari, indicatori di monitoraggio e valori attesi	Trasmettere le tabelle sinottiche a livello di unità organizzative dirigenziali di seconda fascia al Responsabile per la prevenzione della corruzione	N. tabelle trasmesse / N. unità organizzative		50%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X						100%	
1° trimestre	X	Adempimento agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano triennale per la prevenzione della corruzione attraverso la raccolta dei dati per il caricamento e la messa in linea sul sito istituzionale	Pubblicazione ed aggiornamento dei dati relativi all'anno 2018	N. obblighi di pubblicazione assolti/N. obblighi di pubblicazione da assolvere	100%	50%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone di proseguire nelle azioni finalizzate alla prevenzione della corruzione, attraverso l'attuazione del relativo Piano triennale per la prevenzione della corruzione. Nello specifico, per il 2018 si richiede la elaborazione di tabelle sinottiche delle misure anticorruzione adottate, che identifichino attività e azioni, responsabili, comportamenti a rischio, tempistica di attuazione, destinatari, indicatori di monitoraggio e valori attesi, in modo da assicurare una maggiore visibilità e trasparenza ai risultati conseguiti e da conseguire in materia di contrasto ai fenomeni corruttivi. Entro la fine del mese di marzo, il responsabile per la prevenzione della corruzione metterà a disposizione dei Centri di responsabilità amministrativa il modello per la rilevazione delle informazioni richieste.</p> <p>Inoltre il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, oltre ad aggiornare l'elenco degli obblighi di pubblicità e trasparenza previsti dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ha anche previsto che il Piano triennale per la prevenzione della corruzione contenga una apposita sezione con l'indicazione dei responsabili della trasmissione e della pubblicazione dei documenti, delle informazioni e dei dati ai sensi dello stesso decreto. L'obiettivo si propone quindi di attuare altresì ogni iniziativa utile per completare, nel corso del 2018, il caricamento e la messa in linea dei dati previsti ai fini della trasparenza. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018						Scheda 4.A5.2		
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		2. Miglioramento della qualità dei servizi erogati ed attuazione degli strumenti di confronto con gli utenti						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Monitoraggio standard di qualità dei servizi erogati	Trasmettere all'OIV dati monitoraggio	N. standard monitorati/ N. standard totali		50%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Condividere con gli stakeholder la fase di programmazione strategica	Individuazione condivisa di obiettivi di ricaduta sociale	N. obiettivi operativi ricaduta sociale/ N. obiettivi operativi proposti		50%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				80%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone l'individuazione di obiettivi di ricaduta sociale che tengano conto degli elementi emersi nei previsti incontri per la programmazione partecipata degli obiettivi strategici con gli stakeholder, una ulteriore fase riguarda il monitoraggio degli standard di qualità dei servizi erogati dall'amministrazione.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018						Scheda 4.A5.3		
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione						
		Anno inizio	2018	Anno completamento	2020			
Obiettivo operativo:		3. Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Inserimento dati mensili del personale di tutti i centri di costo	Completare l'inserimento nei tempi previsti	N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti	100%	50%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali degli impieghi da tutti i centri di costo	Completare l'inserimento nei tempi previsti	N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti	100%	25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali dei prodotti da tutti i centri di costo	Completare l'inserimento nei tempi previsti	N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti	100%	25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>Il sistema di controllo di gestione fa parte del sistema dei controlli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. La sua alimentazione ed utilizzazione assumono carattere strategico nei processi di pianificazione economica e finanziaria, per soddisfare le esigenze in tema di trasparenza dell'attività amministrativa e sull'uso delle risorse pubbliche e sulla prestazione dei servizi erogati. Il sistema di controllo di gestione supporta altresì l'amministrazione nell'estrazione delle informazioni per la redazione della Relazione al Conto annuale, nell'elaborazione dei tassi di presenza ed assenza del personale, nonché nell'estrazione dei dati relativi alla rilevazione semestrale dei costi. Inoltre la base dati del sistema di controllo di gestione è uno strumento attraverso il quale vengono monitorati gli obiettivi definiti nel Piano della performance, per ciascuna unità organizzativa di livello dirigenziale non generale dell'amministrazione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2018							Scheda 4.A5.4		
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero							
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi							
Obiettivo strategico:		5. Attuazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e sviluppo delle modalità di apertura e trasparenza di dati, informazioni e strumenti di rendicontazione							
Anno inizio		2018		Anno completamento		2020			
Obiettivo operativo:		4. Pubblicazione dei dati e delle informazioni sul processo di realizzazione delle infrastrutture strategiche							
Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso	20%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici							
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE)							
Programma d'azione: fasi									
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore	
1° trimestre		Elaborazione degli indicatori (KPI - Key Performance Indicators) a seguito dell'aggiornamento dei dati di avanzamento per le infrastrutture strategiche	Elaborazione e pubblicazione indicatori (KPI - Key Performance Indicators)	N. indicatori elaborati / N. indicatori previsti		35%			
2° trimestre	X				100%				
3° trimestre									
4° trimestre	X				100%				
1° trimestre	X	Disponibilità del servizio sul portale	Assicurare, nel trimestre, il 99% di ore di disponibilità del servizio	N. ore di disponibilità/ N. ore del trimestre	99%	35%		2.160	
2° trimestre	X				99%			2.184	
3° trimestre	X				99%			2.208	
4° trimestre	X				99%			2.208	
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità ed i possibili ulteriori sviluppi del sistema	Trasmissione relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		30%			
2° trimestre									
3° trimestre									
4° trimestre	X				100%				
Piano di azione									
<p>L'obiettivo si propone di rendere disponibili sul portale "opencantieri.mit.gov.it" le informazioni, il cui elenco è contenuto nella tabella allegata, relative al livello di realizzazione delle opere prioritarie. OpenCantieri è un progetto promosso e gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) che presenta una informazione aperta, completa e aggiornata sul processo di realizzazione delle infrastrutture strategiche individuate negli allegati al DEF 2015 e 2016. Numerosi dati, prodotti ed esposti da fonti pubbliche, sono integrati in un'unica piattaforma con sintesi e viste specifiche. Le informazioni sono integralmente accessibili e scaricabili attraverso la pagina degli open data del MIT. L'obiettivo, nel corso del 2018, è quello di mantenere costante l'aggiornamento dei dati di avanzamento dei lavori per tutte le opere censite sul portale OpenCantieri, garantendo il rispetto degli obiettivi previsti in relazione agli indicatori (KPI - Key Performance Indicators) per le 25 opere strategiche di cui al DEF 2015 e 2016. E' inoltre prevista l'implementazione delle funzioni della piattaforma, con l'inserimento di alcuni esempi di visualizzazione dall'alto (immagini satellitari) e analisi dei social network per alcune opere censite. L'obiettivo prevede quindi una fase che riguarda l'acquisizione dei dati di avanzamento dell'opera e l'elaborazione degli indicatori, una fase riguardante la disponibilità del servizio e, infine, una fase che prevede la redazione di una relazione contenente la descrizione dell'attività svolta per la gestione del sistema, l'individuazione degli eventuali elementi di criticità e i possibili ulteriori sviluppi del sistema stesso. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>									

#### Allegato all'obiettivo 4.A5.4

Pubblicazione dei dati e delle informazioni sul processo di realizzazione delle infrastrutture strategiche

Categoria delle informazioni	Informazioni disponibili	
Cruscotto "sintesi"	1.	Numero di interventi
	2.	Costo Contrattuale
	3.	Disponibilità totale
	4.	Fabbisogno per il triennio
Cruscotto "Indicatori" <i>Key performance indicators</i> (KPI)	1.	Indice avanzamento lavori - IAL
	2.	Indice avanzamento temporale - IAT
	3.	Indice importo varianti
	4.	Indice temporale varianti
	5.	Indice temporale globale
	6.	Indice dei subappalti
Cruscotto " <i>Timeline</i> " o "linea del tempo"	1.	Inizio: attribuzione del CUP da parte del DIPE
	2.	Avvio progettazione
	3.	Inizio lavori
	4.	Termine progettazione
	5.	Primo lotto in esercizio
	6.	Tutti i lotti in esercizio
	7.	Fine: definitiva entrata in esercizio dell'ultimo lotto funzionale relativo all'opera